FORD **PROTECT**®

ضمان العناية بمجموعة خط الحركة

+ نظام التكييف

التغطية الميكانيكية الممدّدة





ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + 1 لقيادة سيارتك بثقة

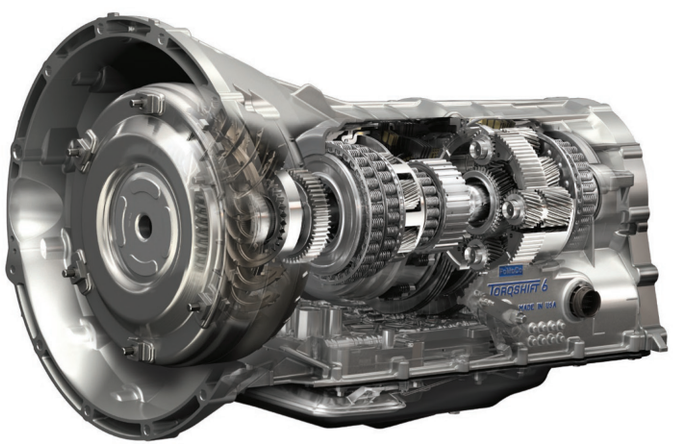
انعم براحة البال حتى بعد انتهاء صلاحية التغطية المحدودة لسيارتك الجديدة.

- تغطية خدمات إصلاح 70 مكوناً رئيسياً
- تقديم خطط تشمل فترات زمنية ومسافات متعدّدة

أفضل خدمة لسيارتك

حماية فورد هي التغطية الميكانيكية الممدّدة الوحيدة التي تدعمها شركة فورد بالكامل.

- إصلاح السيارات باستخدام قطع الغيار الأصلية من فورد
- فنيون مدرّبون مرخّصون من قبل فورد
- خدمة متاحة لدى جميع وكلاء فورد المعتمدين في دول مجلس التعاون الخليجي وأفريقيا
- يرجى التواصل مع الوكيل المعني للاستفسار عن الخدمات (تُطبّق الشروط والأحكام).



FORD **PROTECT**®

يهدف هذا الكتيّب إلى توفير معلومات عامة عن ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + 1. يجوز تغيير الأسعار والخطط من دون إشعار، كما قد تختلف الخطط المتوفرة، بما يشمل المنافع والتغطية والجهة التي تقدّمها، من بلد إلى آخر. يرجى مراجعة الوكيل المعني لتزويدك بالمزيد من التفاصيل.

23EMS-PTCBRCHAC-ME-AR
520054_114b

6/23

تغطّي 70 مكوناً رئيسياً

راحة البال مهما طالت المسافات

لا شعور في العالم يضاهي شراء سيارة جديدة والاستمتاع بشكلها وقيادتها وكلّ ما تحمله من جديد.
ونحن نسعى إلى الحفاظ على هذه المزايا مهما طالت المسافات المقطوعة بسيارتك الجديدة. لهذا السبب أطلقنا ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + نظام التكييف من حماية فورد الذي يمنحك راحة البال في القيادة حتى بعد زوال الطابع الجديد للسيارة.

حماية فورد قابلة للنقل عند البيع.

إنّ التغطية الميكانيكية الممدّدة (ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + نظام التكييف من حماية فورد) قابلة للنقل. لذلك إذا قرّرت بيع سيارتك، يمكن للمالك الجديد الاستفادة من التغطية المميّزة نفسها. وهذا من شأنه أن يجذب المشترين المحتملين ويزيد قيمة إعادة بيع السيارة.

- الخطط غير قابلة للاسترداد بمجرد بيعها
- يجب صيانة المركبات وفقاً للجدول الزمني الذي تحدّده الشركة المصنّعة
- لا تشمل التغطية المركبات التي يتم فيها التلاعب بعداد المسافات أو تعديله أو إساءة استخدامه
- لا تشمل التغطية المواد الاستهلاكية، ومواد التشحيم، وتعديلات الخدمة، والفحص

سيتم تأكيد تغطية القطع من خلال نظام «OASIS» الخاص بشركة فورد

لا تشمل التغطية أي قطع غير مدرجة في هذه الجداول.

المحرّك*

- مضخة الزيت
- وحدة التحكّم بمكوّنات القوّة المحرّكة
- الراديتير
- مروحة الراديتير (قابض أو محرّك)
- مانعات التسرب والحشوات
- منظّم الحرارة (الترموستات)
- قالب منظّم الحرارة
- غطاء سلسلة التوقيت
- سلسلة التوقيت (تروس أو حزام)
- وحدة الشحن التوربيني/الشحن الفائق (مثبّتة في المصنع)
- أغطية الصمامات
- مضخة الماء
- نظام تقسيم التوقيت المتغير للكامات
- جميع القطع الداخلية المشحمة
- قالب الأسطوانة
- رؤوس الأسطوانات
- بخاخات الديزل
- أنابيب بخاخات الديزل
- مضخة الديزل الرافعة
- وحدات تثبيت المحرّك
- عجلة الموازنة
- الترس الحلقي لعجلة الموازنة
- خزان الوقود والأنابيب المعدنية
- بخاخات البنزين
- أنابيب بخاخات البنزين
- الموازن التوافقي والبرغي
- المشعب والبراغي
- المشعب (العادم والسحب)
- حوض الزيت

ناقل الحركة*

- علبة ناقل الحركة
- روابط ناقل الحركة
- وحدة ناقل الحركة (خارجية)
- وحدات تثبيت ناقل الحركة
- جميع القطع الداخلية المشحمة
- محاور ومحامل التحرير
- مانعات التسرب والحشوات
- محوّل عزم الدوران
- علبة النقل (بما في ذلك جميع القطع الداخلية)

محور دفع العجلات الأمامية*

- محاور العجلات الأمامية القابلة للإقفال آلياً
- حلقات الإقفال (نظام الدفع الرباعي)
- قالب الدفع النهائي
- وصلات السرعة العامة والثابتة
- جذع المحور
- محامل العجلات (الأمامية والخلفية)
- مانعات التسرب والحشوات
- وقالب المحور الخلفي لنظام الدفع الرباعيّ (بما في ذلك جميع القطع الداخلية)

محور دفع العجلات الخلفية*

- عمود الإدارة
- وحدات التثبيت
- مانعات التسرب والحشوات
- وصلات السرعة العامة والثابتة
- جذع المحور
- محامل العجلات (الأمامية والخلفية)
- قالب محور الدفع وقالب المحور الأمامي لنظام الدفع الرباعي (بما في ذلك جميع القطع الداخلية)

تكييف الهواء والتدفئة*

- المبخر
- الملف المغناطيسي
- محرك مروحة سخان الهواء
- مجموعة التحكم بسخان الهواء
- مجموعة قلب سخان الهواء
- لوحة المفاتيح وأنابيب الهواء
- البكرة
- خرطوم الضغط العالي والمنخفض
- مكدّس تكييف الهواء
- قابض تكييف الهواء
- محامل قابض تكييف الهواء
- ضاغط تكييف الهواء
- محوّل القابض
- رأس ضاغط تكييف الهواء
- سدادات ضاغط تكييف الهواء
- مكثف تكييف الهواء
- نظام التحكم الحراري الآلي

ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + نظام التكييف

عند شراء سيارة جديدة، آخر ما يخطر في بالنا هو الإصلاحات... ولكن لا مهرب منها.

وهنا تكمن أهمية ضمان العناية بمجموعة خط الحركة + نظام التكييف من حماية فورد.

